

"Opere Programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale"

Tabella 1 - Sintesi piano programmatico dei fabbisogni per impegni di spesa

Tabella 2 - Elenco opere programmatiche

23 dicembre 2010

Opere Programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale

Tabella 1: SINTESI PIANO PROGRAMMATICO DEI FABBISOGNI PER IMPEGNI DI SPESA: RETE CONVENZIONALE/RETE ALTA CAPACITA'

milioni di euro

Classi di investimento	Costo a vita intera	Competenza residua	Da reperire	Piano programmatico dei fabbisogni		oltre
				2010	2011	
01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE	6.104	0	6.104	1.128	1.533	3.444
02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO	2.730	-	2.730	174	384	2.172
03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE	23.610	223	23.388	39	1.210	22.138
04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'	72.560	1	72.559	83	1.558	70.917
TOTALE opere programmatiche	105.004	224	104.780	1.424	4.685	98.671
Impegni programmatici Tabella A1				100	3.119	5.344
TOTALE FABBISOGNI				1.524	7.804	104.015

OPERE PROGRAMMATICHE

01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE						Fabbisogni di competenza				
				Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	Oltre	
A1001_Comp	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	✓	0	1.720	0	0	0	1.720	1.720	0	0	0	0	860	860	1.720	0
A1002_Comp	Upgrading Terminali	✓	0	195	0	0	0	195	195	0	0	0	0	25	145	170	25
A1003_Comp	Amodernamento infrastrutturale	✓	0	1.224	133	-133	0	1.224	1.224	0	0	0	0	210	418	628	596
A1004_Comp	Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Programma Lunghie Gallerie)	✓	0	1.338	0	0	0	1.338	1.338	0	0	0	0	0	0	0	1.338
A1006_Comp	Soppressione passaggi a livello	✓	0	327	0	0	0	327	327	0	0	0	0	0	60	60	267
A1008_Comp	Sviluppo flotta navale	✓	0	100	0	0	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	100
D1006	Piano di potenziamento e sviluppo terminali viaggiatori e merci		0	1.200	0	0	0	1.200	1.200	0	0	0	0	33	50	83	1.117
TOTALE			0	6.104	133	-133	0	6.104	6.104	0	0	0	0	1.128	1.533	2.660	3.444

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; v° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

OPERE PROGRAMMATICHE

02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			TOT.	DA REPERIRE					Fabbisogni di competenza					
				Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.		di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	Oltre		
A2001_Comp	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici		0	1.792	0	0	0	1.792	1.792	0	0	0	0	0	0	30	30	1.762
A2002_Comp	Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	✓	0	330	0	0	0	330	330	0	0	0	0	108	172	280	50	
A2004_Comp	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pese dinamiche)	✓	0	332	0	0	0	332	332	0	0	0	0	46	182	228	104	
A2005_Comp	Telecomunicazioni e GSM-R	✓	0	106	0	0	0	106	106	0	0	0	0	0	0	0	106	
A2008_Comp	Ricerca e Sviluppo e altre tecnologie		0	20	0	0	0	20	20	0	0	0	0	20	0	20	0	
A2010_Comp	Sistemi Informativi		0	150	0	0	0	150	150	0	0	0	0	0	0	0	150	
TOTALE			0	2.730	0	0	0	2.730	2.730	0	0	0	0	174	384	558	2.172	

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE					Fabbisogni di competenza				
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	Oltre periodo
Aree metropolitane Milano			0	3.122	0	0	0	3.122	1.702	1.420	0	0	0	0	244	244	2.878
0049_C	Raddoppio Milano-Mortara (Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mortara)	✓	0	335	0	0	0	335	335	0	0	0	0	0	0	0	335
0294_Ant_Recl	Potenziamento linea Gallarate-Rho (Completamento)	✓	0	220	0	0	0	220	0	220	0	0	0	0	220	220	0
0295	Accessibilità da nord a Malpensa		0	1.200	0	0	0	1.200	0	1.200	0	0	0	0	0	0	1.200
1064	Accessibilità a Malpensa (Completamento Progettuale e Realizzazione)	✓	0	469	0	0	0	469	469	0	0	0	0	0	11	11	458
NoCod_7	Quadruplicamento Pavia-Milano (Rogoredo) (Completamento Progettuale e Realizzazione)		0	898	0	0	0	898	898	0	0	0	0	0	13	13	885
Aree metropolitane Genova			0	39	0	0	0	39	39	0	0	0	0	0	39	39	0
1045	Progettazione preliminare e definitiva del quadruplicamento Brignole - Pieve Ligure e della sistemazione degli impianti industriali di trazione del Nodo di Genova		0	39	0	0	0	39	39	0	0	0	0	0	39	39	0
Aree metropolitane Bologna			1	49	1	0	1	48	48	0	0	0	0	0	48	48	0
1438	Casalecchio di Reno - interramento Porrettana-VCDP	✓	1	49	1	0	1	48	48	0	0	0	0	0	48	48	0
Aree metropolitane Roma			4	2.440	90	0	90	2.350	1.615	702	0	0	33	33	244	277	2.072
0258	Realizzazione Gronda Mercè di Roma (Cintura Sud)		0	820	0	0	0	820	820	0	0	0	0	0	0	0	820
0258_Ant_Recl	Realizzazione Gronda Mercè di Roma (Cintura Nord)		0	532	0	0	0	532	532	0	0	0	0	0	0	0	532
0290	Nuova linea Passo Corese-Rieti		4	792	90	0	90	702	0	702	0	0	0	0	0	0	702
1041	Raddoppio Cesano-Bracciano (Completamento Progettuale e Realizzazione)	✓	0	244	0	0	0	244	244	0	0	0	0	0	244	244	0
1050	Realizzazione fermate FM Roma 2a fase		0	20	0	0	0	20	20	0	0	0	0	1	0	1	19
NA007	Raddoppio Campoleone-Aprilia	✓	0	30	0	0	0	30	0	0	0	0	30	30	0	30	0

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					DA REPERIRE					Fabbisogni di competenza			
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	Oltre periodo	
NA008	Realizzazione sottopasso ferroviario e nuovo PRG stazione di Aprilia	✓	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	3	0	
Aree metropolitane			0	626	0	0	0	626	626	0	0	0	0	0	12	12	614	
No Cod 13	Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari Torre a Mare) - Completamento	✓	0	626	0	0	0	626	626	0	0	0	0	0	12	12	614	
Corridoi europei			0	90	1	-1	0	90	0	90	0	0	0	0	0	0	90	
0269	Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona		0	90	1	-1	0	90	0	90	0	0	0	0	0	0	90	
Corridoi europei			1	295	1	0	1	294	71	223	0	0	0	0	0	0	294	
0268	Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia		1	224	1	0	1	223	0	223	0	0	0	0	0	0	223	
1004	Itinerari VE-Villa Opicina: potenziamento itinerari merci		0	71	0	0	0	71	71	0	0	0	0	0	0	0	71	
Corridoi europei			0	2.080	577	-577	0	2.080	2.080	0	0	0	0	0	583	583	1.497	
0286	Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Realizzazione)		0	583	0	0	0	583	583	0	0	0	0	0	583	583	0	
0289	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Realizzazione)	✓	0	1.497	577	-577	0	1.497	1.497	0	0	0	0	0	0	0	1.497	
Diretrici e trasversali			0	323	0	0	0	323	308	0	0	0	15	0	0	0	323	
1009	Potenziamento Itinerari Tirreno-Brennero e Transpadano		0	127	0	0	0	127	127	0	0	0	0	0	0	0	127	
1024	Raddoppio linea Fossano-Cuneo		0	77	0	0	0	77	77	0	0	0	0	0	0	0	77	
NA001	Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo	✓	0	40	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40	
NA002	Raddoppio tratta Cremona-Olmeneta	✓	0	50	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	50	
NA003	Raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	✓	0	30	0	0	0	30	15	0	0	0	15	0	0	0	30	

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE					Fabbisogni di competenza				
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	Oltre periodo
Direttrici e trasversali		Altre linee centro	0	6.880	511	-511	0	6.880	2.349	4.531	0	0	0	0	40	40	6.840
0119_MC	Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Progettazione raddoppi Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio; Realizzazione raddoppi Spoleto-Terni, Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio)	✓	0	3.006	511	-511	0	3.006	515	2.492	0	0	0	0	0	0	3.006
0276_MB	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Completamento raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo)	✓	0	2.010	0	0	0	2.010	0	2.010	0	0	0	0	0	0	2.010
0297_B	Nodo di Falconara: Completamento Interporto di Jesi	✓	0	30	0	0	0	30	0	30	0	0	0	0	0	0	30
0307	Roma-Pescara (Progettazione + Realizzazione)	✓	0	1.522	0	0	0	1.522	1.522	0	0	0	0	0	0	0	1.522
1346_B	Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa (Completamento)	✓	0	176	0	0	0	176	176	0	0	0	0	0	38	38	138
1061	Itinerario Pescara-Roma		0	41	0	0	0	41	41	0	0	0	0	0	0	0	41
1071	Nodo di Pescara		0	38	0	0	0	38	38	0	0	0	0	0	0	0	38
NoCod_2_Ant_Rea I	Potenziamento linea Foligno-Perugia-Terontola (Completamento Progettuale e Realizzazione)		0	57	0	0	0	57	57	0	0	0	0	0	2	2	55
Direttrici e trasversali		Altre linee sud	36	5.570	191	-65	126	5.444	3.394	2.050	0	0	0	0	0	0	5.444
0136	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio	✓	35	165	165	-39	126	39	39	0	0	0	0	0	0	0	39
0272	Raddoppio tratta Catania-Siracusa		1	2.050	0	0	0	2.050	0	2.050	0	0	0	0	0	0	2.050
0308	Battipaglia-Potenza (Progettazione + Realizzazione)	✓	0	489	0	0	0	489	489	0	0	0	0	0	0	0	489
0309	Potenza - Metaponto (Progettazione + Realizzazione)	✓	0	644	0	0	0	644	644	0	0	0	0	0	0	0	644
0310	Taranto-Metaponto (Progettazione + Realizzazione)		0	339	0	0	0	339	339	0	0	0	0	0	0	0	339
0311	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello (Progettazione + Realizzazione)	°	0	413	0	0	0	413	413	0	0	0	0	0	0	0	413
0312	Venafro - Termoli (Progettazione + Realizzazione)		0	50	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	50

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	CVI Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE					Fabbisogni di competenza				
					Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	Oltre periodo
0313	S. Gavino-Sassari-Olbia (Progettazione + Realizzazione)		0	607	2	-2	0	607	607	0	0	0	0	0	0	0	607
0314	Palermo-Trapani (Progettazione + Realizzazione)	✓	0	489	0	0	0	489	489	0	0	0	0	0	0	0	489
0315	Siracusa-Ragusa-Gela	✓	0	79	0	0	0	79	79	0	0	0	0	0	0	0	79
1005	Rete sarda: ulteriore fase di potenziamento Cagliari-Oristano	✓	0	129	23	-23	0	129	129	0	0	0	0	0	0	0	129
1046	Fondo Riserva progetti sud		0	115	0	0	0	115	115	0	0	0	0	0	0	0	115
Altro	Linee ed impianti merci		3	1.903	27	-24	3	1.900	1.815	85	0	0	0	6	0	6	1.894
0248	Nuovi Centri Mercati di Milano Roma e per l'Area Meridionale		1	150	2	0	2	148	148	0	0	0	0	0	0	0	148
0278	Dorsale Mercati Isola di Bergamo		0	18	1	0	1	17	17	0	0	0	0	0	0	0	17
0404	Casalmaggiore: rilocalizzazione scalo e polo logistico	✓	0	11	11	-11	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11
0407	Piattaforma Logistica di Brescia		0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
0408	Castelluccio: raccordo con stabilimento Marcegaglia		0	10	1	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10
0410_C	P.R.G. Pomezia Santa Palomba (2^ fase)	✓	0	18	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18
0414	Nuovo terminal intermodale di Sesto San Giovanni	✓	0	14	10	-10	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14
0415	Centro intermodale Milano Smistamento		0	21	1	-1	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21
0416	Potenziamento infrastrutture ferroviarie e collettore fognario di Segrate		1	17	1	0	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
0417	Collegamento con molo polifunzionale di Taranto		0	19	1	-1	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	19
1010	Centro Intermodale del Tevere (Realizzazione)		0	85	0	0	0	85	0	85	0	0	0	0	0	0	85

(*) Il contabilizzato 2009 è un dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					DA REPERIRE					Fabbisogni di competenza				
				Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	Oltre periodo
1023	Nuovo collegamento di Padova Interporto con la linea Bologna-Padova		0	240	0	0	0	240	240	0	0	0	0	0	0	0	0	240
1034	Nodo di Milano:1° fase potenz. Impianti e itinerari merci		0	1.200	0	0	0	1.200	1.200	0	0	0	0	6	0	6	1.194	
1038	RC - Gioia Tauro - Bari Velocizzazione e potenziamento per il traffico merci		0	36	0	0	0	36	36	0	0	0	0	0	0	0	36	
1043	Delocalizzazione scalo merci di Trapani e realizzazione bretella di collegamento		0	63	0	0	0	63	63	0	0	0	0	0	0	0	63	
Altro	Impianti industriali		1	192	1	0	1	191	191	0	0	0	0	0	0	0	191	
0220_Comp	Centro dinamica sperimentale Osmannoro (opere di completamento)		0	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	
0244	Bologna Ravone: Impianto di manutenzione rotabili		0	12	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	
0245	Fosse da visita Trieste		0	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	
0421	Genova Terralba: costruzione impianto dinamico polifunzionale		1	33	1	0	1	32	32	0	0	0	0	0	0	0	32	
1021_Ant_Real	Ampliamento impianto manutenzione rotabili di Milano Martesana (1 ^ fase)		0	130	0	0	0	130	130	0	0	0	0	0	0	0	130	
TOTALE			46	23.610	1.400	-1.178	223	23.388	14.239	9.101	0	0	48	39	1.210	1.250	22.138	

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

Legenda: √ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

OPERE PROGRAMMATICHE

04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					DA REPERIRE					Fabbisogni di competenza			
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	Oltre periodo	
Aree metropolitane		Torino	0	2.309	0	0	0	2.309	2.309	0	0	0	0	0	0	0	0	2.309
0241	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (Realizzazione)		0	2.309	0	0	0	2.309	2.309	0	0	0	0	0	0	0	0	2.309
Corridoi europei		Corridoio 1	0	38.529	1.714	-1.714	0	38.529	5.026	33.503	0	0	0	33	167	200	38.329	
0137_MD	Potenziamento itinerario Messina-Palermo (Raddoppio Patti-Castelbuono)	✓	0	3.950	0	0	0	3.950	0	3.950	0	0	0	0	0	0	3.950	
0249_MC	Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo (Completamento progettazioni di Tab.A; Progettazione Upgrading Caltanissetta-Enna; Realizzazione raddoppio Giampileri-Fiumefreddo, nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono e upgrading Caltanissetta-Enna, Interramento Nodo di Catania)	✓	0	6.298	1.711	-1.711	0	6.298	1.812	4.486	0	0	0	0	75	75	6.223	
0273	Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda siciliana	✓	0	284	0	0	0	284	0	284	0	0	0	23	0	23	261	
0274	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Realizzazione)		0	1.803	0	0	0	1.803	1.803	0	0	0	0	0	0	0	1.803	
0282	Nuova linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria (tratta Sapri-Reggio Calabria)		0	18.730	0	0	0	18.730	0	18.730	0	0	0	0	92	92	18.638	
0282_Ant_Real	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (Completamento Progettuale e Realizzazione)		0	3.263	3	-3	0	3.263	0	3.263	0	0	0	0	0	0	3.263	
0292_MB	Potenziamento linee di accesso al Brennero (Completamento progettazione lotto 5 e fasi realizzative)	✓	0	3.851	0	0	0	3.851	1.411	2.440	0	0	0	0	0	0	3.851	
NA005	Opere di collegamento del Ponte sullo stretto di Messina con linea Battipaglia-Reggio Calabria	✓	0	350	0	0	0	350	0	350	0	0	0	11	0	11	340	
Corridoi europei		Corridoio 5	0	24.307	2	-2	0	24.307	18.238	6.068	0	0	0	0	1.247	1.247	23.060	
0262	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste) (Realizzazione)	✓	0	1.881	2	-2	0	1.881	0	1.881	0	0	0	0	0	0	1.881	
0277	Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo - Seregno) (Realizzazione)		0	917	0	0	0	917	917	0	0	0	0	0	917	917	0	
0291	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Venezia-Ronchi, completamento progettuale e realizzazione)	✓	0	4.188	0	0	0	4.188	0	4.188	0	0	0	0	126	126	4.062	
AV14	Nodo di Verona (Realizzazione)	✓	0	652	0	0	0	652	652	0	0	0	0	0	0	0	652	

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

OPERE PROGRAMMATICHE

04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					DA REPERIRE					Fabbisogni di competenza			
					Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	Oltre periodo	
AV17	Linea Milano-Verona (Brescia-Verona)	✓	0	2.750	0	0	0	2.750	2.750	0	0	0	0	0	84	84	2.666	
AV18	Linea Verona-Padova	✓	0	4.970	0	0	0	4.970	4.970	0	0	0	0	0	120	120	4.850	
P1.0001_Real	Nuova linea Torino - Lione (Completamento)	✓	0	8.950	0	0	0	8.950	8.950	0	0	0	0	0	0	0	8.950	
Corridoi europei																		
Corridoio 24 (dei 2 mari)			2	3.598	49	-47	1	3.596	421	3.176	0	0	0	0	45	45	3.552	
0264	Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona		1	535	3	-2	1	534	0	534	0	0	0	0	13	13	521	
0265	Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Laveno-Luino		0	1.270	0	0	0	1.270	0	1.270	0	0	0	0	32	32	1.238	
0266	Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (Realizzazione)		0	1.372	0	0	0	1.372	0	1.372	0	0	0	0	0	0	1.372	
NoCod_1_Ant_Rea	Nodo di Novara passante ferroviario merci (Completamento)	✓	0	421	45	-45	0	421	421	0	0	0	0	0	0	0	421	
Direttrici e trasversali																		
Altre linee nord			0	239	0	0	0	239	239	0	0	0	0	0	0	0	239	
1002	Valichi		0	239	0	0	0	239	239	0	0	0	0	0	0	0	239	
Direttrici e trasversali																		
Altre linee sud			0	3.378	0	0	0	3.378	3.378	0	0	0	0	0	0	0	3.378	
0099_Ant_Cant_UI	Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia (solo realizzazione raddoppio Orsara-Bovino)																	
<i>Fase funzionale sospesa per carenza di risorse. Il CVI della fase è stato esposto nel progetto principale</i>																		
0281_MB	Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Progettazioni raddoppio Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara; Realizzazione completamento Napoli-Cancello-Frasso Telesino; raddoppio Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara)	✓	0	3.378	0	0	0	3.378	3.378	0	0	0	0	0	0	0	3.378	
Altro																		
Altro			0	200	0	0	0	200	200	0	0	0	0	0	50	100	150	
NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari	✓	0	200	0	0	0	200	200	0	0	0	0	50	100	150	50	
TOTALE			2	72.560	1.765	-1.764	1	72.559	29.812	42.747	0	0	0	83	1.558	1.642	70.917	

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008